Tracteurs UNIC Izoard

225 chevaux

Diesel "carré" 8 cylindres en V à injection directe

Puissance réelle : **225 ch. à 2.600 t/mn**
Alésage **119 mm** - course **121 mm : 10.766 cm³** de cylindrée
Couple maximum : **67,5 mkg** à 1.600 t/mn.
Consommation spécifique : **165 g. au ch./h.**
Taux de compression : 16 5 - puissance fiscale 29 cv.
Contenance du carter d'huile : 20 litres
Contenance du circuit de refroidissement : 53 litres

Bloc moteur en fonte - quatre culasses
Vilebrequin à 5 paliers - Chemises humides amovibles
Arbre à cames en acier traité par induction
Coussinets au cupro-plomb indium
Chambre de combustion UNIC à flux toroïdal vertical et balayage intégral
Dampèr à huile de silicone - Soupapes bi-métal en tête

Embrayage monodisque à sec
Servo-débrayage pneumatique

Boite 8 vitesses toutes synchronisées par synchros Porsche et réducteur pneumatique présélectif incorporé (réservoir d'air indépendant de 20 litres)

Servo-commande pneumatique des vitesses

Pont AR Banjo à double démultiplication ou simple démultiplication

Nouveau cadre de châssis droit fortement entretoisé embouti à froid et soudé électriquement par points

Suspension
Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable
AV : Point fixe et jumelles + amortisseurs
AR : Point fixe et glissières + compensateurs

Servo-direction hydraulique

Pneumatiques, dimensions : 12.00 x 20

Freinage à air comprimé à triple circuit
(1 circuit tracteur + 1 circuit semi-remorque
+ 1 circuit secours sur tracteur et semi-remorque)
Garnitures collées

Réservoirs d'air :
1 de 60 litres (AV et AR)
1 de 30 litres (semi-remorque)
1 de 30 litres (secours)
1 de 20 litres (servitudes)

Surface de freinage : AV. 2260 cm², AR. 3280 cm²

Réservoirs de gasoil :
MZ 222 TCA : 1 de 200 litres
MZ 221 T : 2 de 150 litres

Equipement électrique :
2 batteries de 12 Volts 150 Amp/h à l'extérieur de la cabine
Eclairage sous 24 Volts
Démarreur 5 ch. Dynamo 600 Watts

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs et de ressorts compensateurs. Peinture cuite au four à 110°

Large pare-brise panoramique d'une seule pièce. Nouveaux rétroviseurs de grandes dimensions

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs orientables. Glaces de portières entièrement descendantes. Déflecteurs

Sièges en mousse de latex garnis skai
Siège conducteur réglable en hauteur et profondeur

Garnitures isolantes sur pavillon, panneaux arrière
Plancher insonorisé doublé feutre, tapis caoutchouc

Lave-glace, pare-soleil, cendrier, vide-poches, porte-manteaux, plafonnier...

Fusibles groupés dans un coffret sous la planche de bord

Instruments de contrôle nombreux et précis : compte-tours totalisateur journalier, manomètres, thermomètre, etc...

Phares anti-brouillard, poste de radio, tapis brosse

sur demande : cabine profonde avec couchette

MZ 222 TCA — Cabine avancée Vincennes

Moteur sous plancher, étanche recouvert d'un épais isolant thermique et phonique

90 cm de largeur de portières, 45 cm aux passages de roues, larges marchepieds grattoirs

Plus de 3 m² de surface vitrée

MZ 221 T — Cabine semi-avancée Longchamp

Capot extérieur type "big job" plongeant, articulé latéralement pour accès facile aux organes moteur

Portes ouvrant à 90° à l'arrière du passage de roues, larges marchepieds anti-dérapants

Levier de vitesses à commande directe

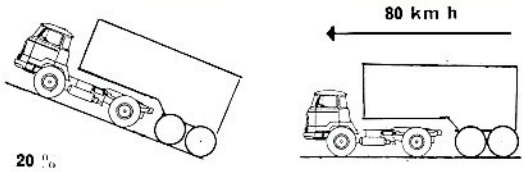
Toit ouvrant

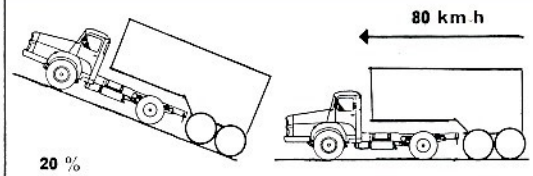
CHARGES





Vitesses et pentes gravies maxi.

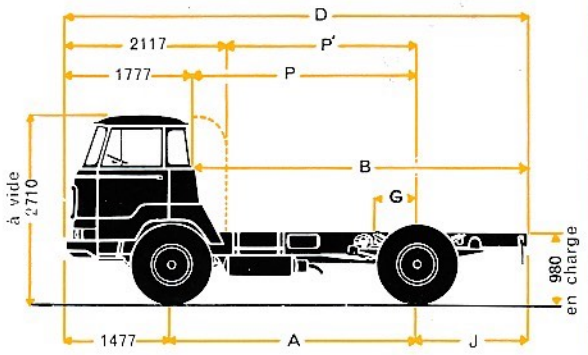


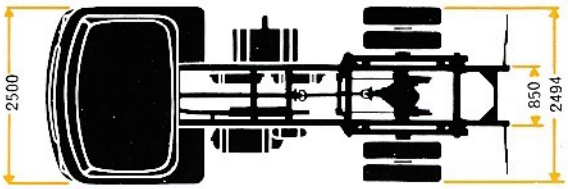


Lizard

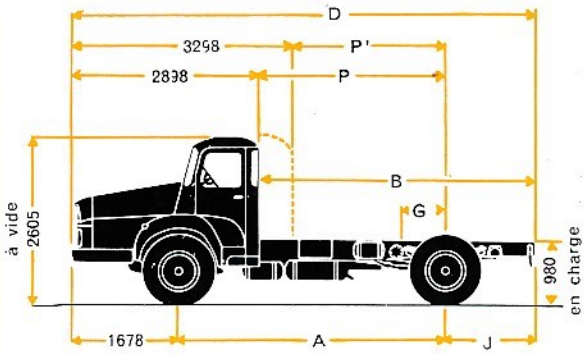
Tracteurs

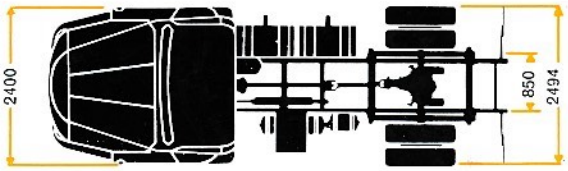
MZ 222 TCA





MZ 221 T





Empattement	3,30 m	3,90 m	4,00 m	
POIDS (kg) Châssis-cabine en ordre de marche avec outillage et pleins, plage AR, sans sellette (1)	6.085	6.125	6.110	
	2 essieux		1 essieu	2 essieux
Semi-remorque	28.915	28.875	24.890	28.890
charge utile moyenne	**23.000**	**23.000**	**19.500**	**23.000**
Poids total roulant	35.000	35.000	31.000	35 000
Rayon de braquage	5.400	5.600	7.000	
DIMENSIONS (mm) A	3.300	3.900	4.000	
B	3.950	4.550	3.730	
D	5.727	6.327	6.628	
G	400	460	450	
J	950	950	950	
P	3.000	3.600	2.780	
P'	2.660	3.260	2.380	

(1) pour cabine couchette majorer ces poids de 60 kg.

Rapports des vitesses (8 AV + 2 AR)			
1ère réduite	: 0,11	3ème normale	: 0,56
1ère normale	: 0,15	4ème réduite	: 0,73
2ème réduite	: 0,23	4ème normale	: 1
2ème normale	: 0,32	AR. réduite	: 0,09
3ème réduite	: 0,41	AR. normale	: 0,13

Couples de pont AR	13x29/16x57	6x47	8x57
Vitesse maxi. en km/h	70	71	80
Vitesse à 1000 t/m en km/h — 1ère réduite	3	3	3,3
Vitesse à 1000 t/m en km/h — marche AR	2,4	2	2,3

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.

Centrale Graphique Puteaux - Imprimé en France 9.64

UNIC
SIMCA INDUSTRIES

Paris
8.10.64

1, Quai National, Puteaux (Seine) - LON. 21.40-21.80
S.A. au Capital 120 000 000 F - R.C. Seine 60 B 5.910

FICHE TECHNIQUE PROVISOIRE